

Every member of Birel ART team looked forward to the first major international event of the season to verify the decisions made during the offseason and the competitiveness of the new chassis recently homologated by the CIK-FIA. The debut of the multiple World Champion Davide Forè went as expected and the Italian team has drawn a very positive assessment in terms of performance during the WSK Champions Cup at the Adria Karting Raceway.

No less than 12 drivers were entered under the banner "Birel ART Racing" at the WSK Champions Cup, proof of the interest currently inspired by the Lissone brand. In the Adria paddock, the official awning was full and, on the track, the Birel ART colours frequently stood out at the forefront.



TOP 5 ALREADY FOR PIZZI

In OK-Junior, Italian Francesco Pizzi was impressive in the Final, gaining six places and finishing 5th. During his recovery, his fastest lap in the race was faster than the drivers ranked ahead of him! The Dutchman Thomas Dijkstra progressed throughout the three days: 46th in Qualifying and 22nd in the Final out of 76 participants. As for the Italian Lorenzo Ressico d'Aloisio, he lapped in Pizzi's times in Qualifying, but missed his place in the Final because of a spoiler penalty.

6 OUT OF 6 IN OK

Birel ART was the second best represented brand in OK and the six drivers with the famous Italian chassis and TM Racing engines all reached the Final. "The races sometimes lacked fairness in the middle of the pack," remarked Davide Forè, the new team manager. "It has often complicated the progress of our drivers. However, I would like to highlight the solid performance of Luigi Coluccio, the beautiful 3rd place in a heat for Marijn Kremers who needs regain his experience at the wheel of a non-gearbox kart, as well as the progress made by their teammates during the weekend."

FROM DTM TO WSK WITH BIREL ART

At Adria, Lucas Auer said that he has taken incredible pleasure in the WSK Champions Cup within the Birel ART team in the KZ2 category, to the point of wishing to repeat the experience as soon as possible. The Austrian driver is familiar, as he intends to fight for the DTM title this season at the wheel of his Mercedes. In the meantime, he was able to enjoy the feeling of competition and refine his fitness at the wheel of his Birel ART-TM. Delayed by an incident on the first lap, Lucas Auer then moved up to 15th position.



Finally, in 60 Mini, a spoiler penalty deprived Francesco Amendola of a place in the Final, in which Andrea Filaferro brilliantly reached 12th position out of 91 entries.

DAVIDE FORÈ: A REAL ASSET FOR BIREL ART

In 2018 a personality of choice has arrived to strengthen the Birel ART team directed by Ronni Sala. A quadruple World Champion and several times winner of the World Cup, Davide Forè has taken up his duties as team manager. His experience, his coaching skills and his technical background will be invaluable during this season, especially for the younger drivers.



"I was looking forward to seeing the team in race conditions," said Davide. "At Adria, I got to know our drivers and I can say that the work was not lacking. Firstly, I am very satisfied with the technical potential of the equipment. There are still some details to put in place, some drivers still lack consistency and experience, but I'm sure the results will arrive very quickly."



Tutto il Team Birel ART attendeva con impazienza la prima grande prova internazionale della stagione per verificare la correttezza delle decisioni prese durante la stagione intermedia e la competitività dei nuovi telai recentemente omologati CIK-FIA. Anche l'arrivo del pluricampione del mondo Davide Forè era molto atteso ed è un bilancio decisamente positivo quello del team italiano in termini di performance durante la WSK Champions Cup svoltasi sull'Adria Karting Raceway.

I piloti che gareggiavano con i colori di "Birel ART Racing" alla WSK Champions Cup erano almeno una dozzina, prova dell'entusiasmo suscitato attualmente dal marchio di Lissone.

Nel paddock di Adria, la struttura ufficiale era al completo e in pista i colori Birel ART hanno spesso brillato nelle prime posizioni.



GIÀ UNA TOP-5 PER PIZZI

Nella OK-Junior, l'italiano Francesco Pizzi si è dimostrato impressionante in finale guadagnando 6 posizioni e terminando al quinto posto. Durante la sua rimonta, il suo miglior giro in gara è stato più veloce di quelli fatti segnare dai piloti che si sono piazzati davanti a lui! L'olandese Thomas Dijkstra ha saputo migliorarsi nel corso dei tre giorni: 46° nelle prove cronometrate e 22° sul traguardo della finale su 76 partecipanti. L'italiano Lorenzo Ressico d'Aloisio, invece, ha girato nei tempi di Pizzi durante le qualificazioni, ma non è riuscito a conquistare un posto in finale a causa di una penalità per lo spoiler.

6 SU 6 NELLA OK

Birel ART era il secondo marchio meglio rappresentato nella OK e i sei piloti che gareggiavano con il celebre telaio italiano e i motori TM Racing si sono tutti piazzati per la finale. "Le gare sono state spesso contrassegnate dalla mancanza di sportività all'interno del gruppo", ha fatto notare Davide Forè, nuovo team manager. "Ciò ha spesso complicato le progressioni dei nostri piloti. Vorrei comunque sottolineare la solida performance di Luigi Coluccio, il bel terzo posto in una manche di Marijn Kremers che deve ritrovare gli automatismi al volante di un kart senza cambio e anche i progressi fatti dai loro compagni di squadra durante il week-end."

DALLA DTM ALLA WSK CON BIREL ART

Lucas Auer ha continuato a ribadire ad Adria: si è talmente divertito in occasione della WSK Champions Cup insieme al Team Birel ART nella categoria KZ2 che ha espresso il desiderio di ripetere l'esperienza il prima possibile, il pilota austriaco non è uno sconosciuto perché il suo obiettivo questa stagione è battersi per la conquista del titolo nella DTM al volante della sua Mercedes. Nell'attesa ha potuto ritrovare le sensazioni della competizione e affinare la sua condizione fisica al volante del suo Birel ART-TM. Ostacolato da un incidente sin dal primo giro, Lucas Auer ha poi rimontato in quindicesima posizione.



Nella 60 Mini, infine, una penalità a causa dello spoiler ha privato Francesco Amendola di un posto in finale, durante la quale Andra Filaferro ha brillantemente raggiunto la dodicesima posizione su 91 partecipanti.

DAVIDE FORÈ: UN IMPORTANTE PUNTO DI FORZA PER BIREL ART

Per questo 2018 il Team Birel ART, guidato da Ronni Sala, si fregerà della presenza di una personalità di spicco. Quattro volte campione del mondo e più volte vincitore della Coppa del mondo, Davide Forè ha assunto l'incarico di Team Manager. La sua esperienza, il suo talento come coach e il suo bagaglio tecnico saranno preziosi durante questa stagione, soprattutto per i più giovani.



"Non vedevo l'ora di scoprire il team in condizioni di gara", ha ammesso Davide. "Ad Adria ho potuto imparare a conoscere i nostri piloti e posso dire che il lavoro non è mancato. Innanzitutto sono soddisfatto del potenziale tecnico del mezzo. Ci sono ancora alcuni dettagli da mettere a punto, ad alcuni piloti manca ancora la regolarità e l'esperienza, ma sono sicuro che i risultati arriveranno presto."



Toute l'équipe Birel ART guettait avec impatience la première grande épreuve internationale de la saison pour vérifier le bien-fondé des décisions prises pendant l'intersaison et la compétitivité des nouveaux châssis récemment homologués CIK-FIA. La prise de fonction du multiple Champion du Monde Davide Forè était tout aussi attendue et c'est un bilan vraiment positif que le team italien a tiré en termes de performances lors de la WSK Champions Cup organisée sur l'Adria Karting Raceway.

Pas moins de 12 pilotes étaient engagés sous la bannière "Birel ART Racing" à la WSK Champions Cup, preuve de l'engouement suscité actuellement par la marque de Lissone. Dans

le paddock d'Adria, la structure officielle était bien remplie et, sur la piste, les couleurs Birel ART ont fréquemment brillé aux avant-postes.



DÉJÀ UN TOP-5 POUR PIZZI

En OK-Junior, l'Italien Francesco Pizzi s'est montré impressionnant en finale en gagnant 6 places et en terminant 5e. Lors de sa remontée, son meilleur tour en course a été plus rapide que ceux des pilotes classés devant lui ! Le Néerlandais Thomas Dijkstra a su progresser tout au long des trois jours: 46e aux chronos et 22e à l'arrivée de la finale sur 76 participants. Quant à l'Italien Lorenzo Ressico d'Aloisio, il a tourné dans les temps de Pizzi en qualifications, mais manquait sa place en finale en raison d'une pénalité pour le spoiler.

6 SUR 6 EN OK

Birel ART était la deuxième marque la mieux représentée en OK et les six pilotes équipés du célèbre châssis italien et des moteurs TM Racing ont tous atteint la finale. "Les courses ont parfois manqué de sportivité au coeur du peloton," remarquait Davide Forè, le nouveau team manager. "Cela a souvent compliqué les progressions de nos pilotes. Je voudrais toutefois souligner la prestation solide de Luigi Coluccio, la belle 3e place dans une manche de Marijn Kremers qui doit retrouver ses automatismes au volant d'un kart sans boîte de vitesses, ainsi que les progrès effectués par leurs équipiers durant le week-end."

DU DTM À LA WSK AVEC BIREL ART

Lucas Auer n'a cessé de le dire à Adria, il a pris un plaisir incroyable lors de la WSK Champions Cup au sein de l'équipe Birel ART dans la catégorie KZ2, au point de souhaiter rééditer l'expérience dès que possible. Le pilote autrichien n'est pas un inconnu, puisqu'il compte bien se battre pour le titre en DTM cette saison au volant de sa Mercedes. En attendant, il a pu retrouver les sensations de la compétition et peaufiner sa condition physique au volant de son Birel ART-TM. Retardé par un incident dès le premier tour, Lucas Auer est ensuite remonté en 15e position.



En 60 Mini enfin, une pénalité à cause du spoiler a privé Francesco Amendola d'une place en finale, lors de laquelle Andrea Filaferro a brillamment atteint la 12e position sur 91 engagés.

DAVIDE FORÈ: UN VÉRITABLE ATOUT POUR BIREL ART

C'est une personnalité de choix qui est venu renforcer l'équipe Birel ART dirigée par Ronni Sala en cette année 2018. Quadruple Champion du Monde et plusieurs fois vainqueur de la Coupe du Monde, Davide Forè a pris ses fonctions de team manager. Son expérience, ses talents de coach et son bagage technique seront précieux durant cette saison, spécialement auprès des plus jeunes.



"J'avais hâte de découvrir le team en conditions de course," a avoué Davide. "A Adria, j'ai pu apprendre à connaître nos pilotes et je peux dire que le travail n'a pas manqué. En premier lieu, je suis très satisfait du potentiel technique du matériel. Il reste quelques détails à mettre en place, certains pilotes manquent encore de constance et d'expérience, mais je suis sûr que les résultats vont arriver très vite."

