

9. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DE LA NATIONALE EN 2018 ?

La catégorie Nationale est dorénavant ouverte aux pilotes âgés de 12 ans à 16 ans (âge atteint dans l'année civile). A noter, les pilotes désormais trop « vites » pour rouler en Nationale peuvent rouler en Rotax Max !

La catégorie Nationale conserve la motorisation qui a fait son succès depuis de nombreuses années avec le Rotax 225 Max. Seul changement possible mais pas obligatoire, l'utilisation du « nouveau cylindre » Junior Evo.

En effet, Rotax propose un cylindre (dont les caractéristiques sont identiques à l'ancien cylindre) avec un nouveau procédé de fabrication permettant une égalité garantie entre tous les moteurs. A noter, Rotax France propose une offre promotionnelle de -50% pour l'achat d'un « nouveau cylindre » Junior Evo jusqu'au 31 Mars 2018 sur retour de l'ancien cylindre.

Comme en 2017, tous les châssis doivent être équipés du système de fixation mobile de spoiler OK-FA.



Le poids minimum reste à 145 kg et les pneumatiques Bridgestone YMC pour le sec et YMP pour la pluie sont conservés.

10. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DU ROTAX MAX & MAX MASTER EN 2018 ?

En 2018, à n'en pas douter, la catégorie phare des événements 3MK Events sera la catégorie Rotax Max !

L'âge d'entrée de la catégorie Rotax Max est de 14 ans (âge atteint dans l'année civile) et désormais de 10 ans à partir de 2018 pour la catégorie Max Master (au lieu de 12 ans).

1^{ère} nouveauté, Rotax propose aux pilotes un cylindre issu d'un nouveau procédé de fabrication. L'utilisation d'une nouvelle technologie de fonderie associée à des usinages CNC permet une reproduction parfaite de tous les cylindres. Les caractéristiques sont identiques à l'ancien cylindre. Seul le procédé de fabrication change. Le niveau de performance des « nouveaux cylindres » est identique aux « meilleurs cylindres » actuellement sur le marché. A noter, ces « nouveaux cylindres » sont autorisés mais non obligatoires dans la Coupe de marque Rotax France 2018.

Rotax France propose une offre lancement de -50% pour l'achat d'un « nouveau cylindre » Max Evo jusqu'au 31 Mars 2018.

2^{ème} nouveauté, l'introduction des pneumatiques slick Bridgestone YLM. Le Bridgestone YLM est un pneumatique très performant, résistant et disposant d'un excellent grip. Son exploitation est considérée comme simple et offre ainsi un très grand plaisir de pilotage aux pilotes.

3^{ème} nouveauté, l'arrivée des pneumatiques pluie Bridgestone YMP. Le Bridgestone YMP est certainement le pneumatique pluie de référence. Il dispose d'un très bon niveau de grip sous la pluie et procure un plaisir de pilotage extrême sur des conditions de piste difficiles.

Le poids minimum est de 160 kg en catégorie Rotax Max et 170 kg en catégorie Rotax Max Master.



ROTAX - SAISON 2018
CHAMPIONNAT ROTAX MAX & MAX MASTER
DOTATIONS EXCEPTIONNELLES
 • INVITATIONS COUPE DE FRANCE
 • PNEUMATIQUES OFFERTS

35 000€ JACKPOT
 INVITATIONS COUPE DE FRANCE
 PNEUMATIQUES OFFERTS

FFSA ROTAX NSK

CHAMPIONNAT NSK 2018 :

Les 5 premiers pilotes Rotax Max du Championnat NSK 2018 se verront offrir 15 500 Euros de primes* distribuées de la façon suivante :

- 1^{er} : 8 000 Euros
- 2^{ème} : 4 000 Euros
- 3^{ème} : 2 000 Euros
- 4^{ème} : 1 000 Euros
- 5^{ème} : 500 Euros

Les 5 premiers pilotes Rotax Max Master du Championnat NSK 2018 se verront offrir 7 750 Euros de primes* distribuées de la façon suivante :

- 1^{er} : 4 000 Euros
- 2^{ème} : 2 000 Euros
- 3^{ème} : 1 000 Euros
- 4^{ème} : 500 Euros
- 5^{ème} : 250 Euros

COUPE DE FRANCE ROTAX 2018 :

Les 5 premiers pilotes Rotax Max de la Coupe de France Rotax 2018 se verront offrir 7 750 Euros de primes* distribuées de la façon suivante :

- 1^{er} : 4 000 Euros
- 2^{ème} : 2 000 Euros
- 3^{ème} : 1 000 Euros
- 4^{ème} : 500 Euros
- 5^{ème} : 250 Euros

Les 5 premiers pilotes Rotax Max Master de la Coupe de France Rotax 2018 se verront offrir 4 000 Euros de primes* distribuées de la façon suivante :

- 1^{er} : 2 000 Euros
- 2^{ème} : 1 000 Euros
- 3^{ème} : 500 Euros
- 4^{ème} : 250 Euros
- 5^{ème} : 250 Euros



Et si c'était vous qui remportiez le jackpot ?
RDV en Rotax en 2018 !

* Sous réserve d'un maximum de 15 pilotes engagés par catégorie et par meeting.

GUIDE 3MK EVENTS – SAISON 2018 –

3MK Events publie son guide – Saison 2018 – pour vous présenter toutes les informations concernant le Championnat NSK 2018, la Coupe de France 2018 & le Challenge Rotax France 2018.

Retrouvez ce guide au lien suivant :

<http://ns-karting.3mkevents.com/fr/news/guide-3mk-events-saison-2018-201.html>

L'Équipe 3MK Events en profite également pour vous souhaiter à tous une excellente année 2018 pleine de succès et vous donne rendez-vous le 2 Mars pour le 1^{er} meeting du Championnat NSK 2018 au Mans.

Bonne année 2018 à tous !!!

L'Équipe 3MK Events

