

The Birel ART brand and the Racing Team are approaching the 2018 season with great ambitions after having learned the lessons of the 2017 season and its many positive points. Technically and organisationally, everything is in place for the great Italian manufacturer to return to a long tradition of victories on all terrains.

Designed in the light of the racing experience from recent seasons, the new Birel ART and Ricciardo Kart S9 chassis were recently homologated for the period 2018-2020 and have already confirmed their potential in testing to lead drivers to success. The development phase continues on schedule until the opening competitions of the year.

The Birel ART Racing Team has changed its face

with the arrival of a great Karting figure at its head, replacing the much appreciated Rickard Kaell Franchini. *"Nicolas Todt and I are particularly pleased to welcome our new Team Manager, Davide Foré,"* said Ronni Sala, President of Birel ART. *"The incredible experience from more than 30 years of racing by the five-time World Champion, his close knowledge of racing and his still-intact desire to win made Davide Foré a recruit of choice for our team."*

"It's a source of great pride for me to join a brand as prestigious as Birel ART," confided Davide Foré. *"It's also a very exciting new challenge which I'm going to meet with great enthusiasm. I am convinced that we have beautiful pages in the history of Karting to write together with Birel ART. I am determined to use all my experience as a driver, a technician and a driver manager in order to succeed in this great challenge. I know that I can count on the team to gradually take the measure of my task."*

An intrinsic part of the quest for victory, the 2018 lineup of Birel ART Racing Team drivers has no shortage of assets. The superb performances of Marijn Kremers (NLD) in KZ and Riccardo Longhi (ITA) in KZ2 last year will make them the team's stalwarts this season alongside Alexander Dahlberg (SWE). Rick Dreezen (BEL) will also defend the colours of Birel ART under the banner of the KSW Birel Austria team, while Kremers will also have an OK programme.

Luigi Coluccio (ITA) will be a rookie to watch in OK alongside Valentino Fritsch (DEU), Gustav Grinbergas (POL), Matey Kacosky (CZE), Samuel Lupien (CAN) and Marco Settimo (ITA), within Team Kubica. Francesco Pizzi (ITA), Thomas Ten Brinke (NLD) and Thomas Nepveu (CAN) will embody the hopes of the brand in OK-Junior.

The Birel ART Racing Team will race a comprehensive programme of international events

in 2018 which will begin at the end of January with the WSK Champions Cup in Adria. The greatest titles in Europe and worldwide, in all categories, are in focus for the famous Lissone brand in the CIK-FIA European Championship and World Championship, as well as in the different series of the WSK and the German Championship for some of the drivers, and classics like the Winter Cup.



I marchio e il team Birel ART Racing affrontano la stagione 2018 con grandi ambizioni dopo gli insegnamenti derivati dalla stagione 2017 e dai numerosi punti positivi. Tecnicamente e umanamente tutto è pronto affinché il grande costruttore italiano si ripeta con la lunga tradizione di vittorie su tutti i circuiti.

Progettati sulla base delle esperienze di gara di queste ultime stagioni, i nuovi telai Birel ART e Ricciardo Kart S9 recentemente omologati per il periodo 2018-2020 hanno già confermato, in occasione dei test in pista, il loro potenziale per portare i piloti verso il successo. La fase di sviluppo prosegue secondo il programma fino alle prime gare dell'anno.

Il Team Birel ART Racing cambia fisionomia con l'arrivo alla guida di un grande personaggio del

Karting al posto dell'apprezzatissimo Rickard Kael Franchini. *"Nicolas Todt ed io siamo particolarmente felici di dare il benvenuto al nostro nuovo Team Manager, Davide Foré."*, ha dichiarato Ronni Sala, Presidente di Birel ART. *"L'incredibile esperienza maturata in oltre trentanni di competizioni del cinque volte Campione del Mondo, la sua conoscenza in prima persona delle gare e la sua fame di vittoria sempre intatta fanno di Davide Foré una new entry di spicco per la nostra squadra."*

"Sono molto fiero di entrare a far parte di un'azienda così prestigiosa come Birel ART.", ha confidato Davide Foré. *"Si tratta anche di una nuova sfida molto eccitante che mi appresto ad affrontare con grande entusiasmo. Sono convinto che scriveremo delle belle pagine di storia del karting insieme a Birel ART. Ho tutta l'intenzione di avvalermi della mia esperienza di pilota, di sviluppatore e di manager dei piloti affinché questa sfida abbia successo. So che posso contare sulla squadra per affrontare al meglio l'arduo compito che mi aspetta."*

Elemento indissociabile per la conquista di vittorie, la formazione 2018 dei piloti del Team Birel ART Racing non manca certo di risorse. Le straordinarie performance di Marijn Kremers (NLD) nella KZ e di Riccardo Longhi (ITA) nella KZ2 l'anno scorso rappresenteranno i valori sicuri della squadra di questa stagione insieme ad Alexander Dahlberg (SWE). Rick Dreezen (BEL) difenderà anche lui i colori Birel ART con il team KSW Birel Austria, mentre Kremers gareggerà anche nella OK.

Luigi Coluccio (ITA) sarà un nuovo elemento di spicco nella OK al lato di Valentino Fritsch (DEU), Gustav Grinbergas (POL), Matey Kacosky (CZE), Samuel Lupien (CAN) e Marco Settimo (ITA), nel Team Kubica. Francesco Pizzi (ITA), Thomas Ten Brinke (NLD) e Thomas Nepveu (CAN) saranno le speranze del marchio nella OK-Junior.

Il Team Birel ART Racing disputerà un programma completo delle gare internazionali nel 2018

che inizierà a partire dalla fine del mese di gennaio con la WSK Champions Cup ad Adria. I maggiori riconoscimenti a livello europeo e mondiale in tutte le categorie sono l'obiettivo del celebre marchio di Lissone nel Campionato europeo e nel Campionato mondiale CIK-FIA, ma anche nelle diverse serie della WSK e nel Campionato tedesco per una parte di piloti o ancora durante le classiche come la Winte Cup.



La marque et le Racing Team Birel ART abordent la saison 2018 avec de grandes ambitions après avoir tiré les enseignements de la saison 2017 et de ses nombreux points positifs. Techniquement et humainement, tout est en place pour que le grand constructeur italien renoue avec une longue tradition de victoires sur tous les terrains.

Conçus à la lumière de l'expérience de course des dernières saisons, les nouveaux châssis Birel ART et Ricciardo Kart S9 récemment homologués pour la période 2018-2020 ont déjà confirmé lors des tests en piste leur potentiel pour mener les pilotes vers le succès. La phase de développement se poursuit conformément au planning jusqu'aux premières compétitions de l'année.

Le Birel ART Racing Team change de physionomie avec l'arrivée d'une grande figure du Karting à sa

tête, en remplacement du très apprécié Rickard Kaell Franchini. « *Nicolas Todt et moi sommes particulièrement heureux de souhaiter la bienvenue à notre nouveau Team Manager, Davide Foré.* », déclarait Ronni Sala, Président de Birel ART. « *L'incroyable expérience de plus de 30 années de compétition du quintuple Champion du Monde, sa connaissance au plus près de la course et sa soif de victoire toujours intacte font de Davide Foré une recrue de choix pour notre équipe.* »

« C'est une grande fierté pour moi de rejoindre une marque aussi prestigieuse que Birel ART. » confiait Davide Foré. « *Il s'agit également d'un nouveau défi très excitant que je m'apprête à relever avec un grand enthousiasme. Je suis convaincu que nous avons de belles pages de l'histoire du Karting à écrire ensemble avec Birel ART. Je suis déterminé à mettre à profit toute mon expérience de pilote, de metteur au point et de manager de pilote pour que nous réussissions ce beau challenge. Je sais que je peux compter sur l'équipe pour prendre progressivement la mesure de la tâche qui m'incombe.* »

Élément indissociable de la quête de victoires, la formation 2018 des pilotes du Birel ART Racing Team ne manque pas d'atouts. Les superbes performances de Marijn Kremers (NLD) en KZ et de Riccardo Longhi (ITA) en KZ2 l'an passé feront d'eux les valeurs sûres de l'équipe cette saison aux côtés d'Alexander Dahlberg (SWE). Rick Dreezen (BEL) défendra également les couleurs de Birel ART sous la bannière du team KSW Birel Austria, tandis que Kremers aura également un programme en OK.

Luigi Coluccio (ITA) sera une recrue de choix en OK aux côtés de Valentino Fritsch (DEU), Gustav Grinbergas (POL), Matey Kacosky (CZE), Samuel Lupien (CAN) et Marco Settimo (ITA), au sein du Team Kubica. Francesco Pizzi (ITA), Thomas Ten Brinke (NLD) et Thomas Nepveu (CAN) incarneront les espoirs de la marque en OK-Junior.

Le Birel ART Racing Team disputera un programme complet de compétitions internationales

en 2018 qui commencera dès la fin du mois de janvier par la WSK Champions Cup à Adria. Les plus hautes récompenses au niveau européen et mondial, dans toutes les catégories, sont en ligne de mire pour la célèbre marque de Lissone en Championnat d'Europe et Championnat du Monde CIK-FIA, mais aussi dans les différentes séries de la WSK ainsi que dans le Championnat d'Allemagne pour une partie des pilotes ou encore lors de classiques comme la Winter Cup.

