



---

## Deserved success for Elkmann at Bugatti Circuit

30.10.2017

---



**Contested on the Bugatti circuit at Le Mans (FRA) on 28th and 29th October, 2017, the third and final Competition of the CIK-FIA European Superkart Championship was cut off from Race 2 without changing the outcome of the season. Elkmann had indeed secured his triumph by winning the first Race. After narrow failures in the past two years, Elkmann, arguably the fastest this season, took four wins out of five to claim the second title of his career.**

The Czech Driver Adam Kout (MS Kart / DEA), double reigning champion, had meticulously prepared his equipment for Le Mans. He also had the fastest time in Qualifying Practice, but his rival Peter Elkmann (Anderson / VM) was only 66 thousandths of a second behind him. Next, Andreas Jost (Anderson / VM) followed with a similar gap to Liam Morley (Anderson / DEA). However, Jost's disqualification at the end of the Assen Competition allowed Morley to believe in his podium chances in the Championship.

### Victory and title for Elkmann after Race 1

After a thunderous start from all the Drivers, the first lap had a large number of retirements without, however, the smallest crash. Elkmann and Kout, glued to each other, quickly dropped Jost and Morley, while Jason Dredge (Anderson / PVP), Leo Kurtjens (MS Kart / VM), Daniel Clark (Anderson / VM) and Etienne Aebischer (MS Kart / VM) were distanced. Dredge gave up during the lap 5, Elkmann and Kout continued to escape while Morley overtook Jost.

Elkmann sustained his high pace and Kout was forced to let go of a few tenths, aware that his hopes of victory were disappearing. Similarly, Morley was out of reach of Jost for 3rd place. After starting cautiously, Alexandre Sebastia (Anderson / DEA) came back through the pack and distanced his opponents. Elkmann won an indisputable victory that assured him of being crowned European Champion. Kout took 2nd place ahead of Morley, while Jost and Sebastia completed the top five.

In single-cylinder, the race was clear for Jordan Ford (Anderson / DEA) who clearly outpaced all his opponents and even managed to take 12th place in the overall standings.

On Sunday morning, the weather was cloudy and sometimes wet. Delayed, the second Race was to take place on a drying track, while all of the participants had kept the slick tyres. An incident occurred during the first lap and the necessary intervention blocked the track. The red flag paused the race at first, before a definitive cancellation.

Elkmann was then confirmed as European Champion with four wins and 100 points, Kout followed him in 2nd place with 80 points, Morley (68 pts) took 3rd place ahead of Clark (51 pts)

and De Brabander (41 pts). The CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup was won by Ford, also with four wins and 100 points against Bennett (80 pts) and Platt (70 pts).

\*\*\*\*\*

## Succès mérité pour Elkmann au Bugatti

**Disputée sur le circuit Bugatti du Mans (FRA) les 28 et 29 octobre 2017, la troisième et dernière Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart a été amputée de la Course 2 sans que cela ne change l'issue de la saison. Elkmann avait en effet assuré son triomphe en remportant la 1re Course. Après avoir échoué de peu ces deux dernières années, Elkmann, incontestablement le plus rapide cette saison, a totalisé 4 victoires sur 5 pour décrocher le second titre de sa carrière.**

Le Tchèque Adam Kout (MS Kart/DEA), double champion sortant, avait minutieusement préparé son matériel pour Le Mans. Il réalisait d'ailleurs le meilleur temps des Essais Qualificatifs, mais son grand rival Peter Elkmann (Anderson/VM) le suivait à 66 millièmes de seconde seulement. Plus loin, Andreas Jost (Anderson/VM) précédait avec un écart similaire Liam Morley (Anderson/DEA). Cependant, la disqualification de Jost à l'issue de la Compétition d'Assen permettait à Morley de croire en ses chances de podium au Championnat.

Victoire et titre pour Elkmann dès la Course 1

Après un départ tonitruant de la part de tous les Pilotes, le premier tour allait connaître un nombre conséquent d'abandons sans pourtant il n'y ait le moindre accrochage. Elkmann et Kout, collés l'un à l'autre, sèment rapidement le duo Jost et Morley, tandis que Jason Dredge (Anderson/PVP), Leo Kurtjens (MS Kart/VM), Daniel Clark (Anderson/VM) et Etienne Aebischer (MS Kart/VM) étaient distancés. Dredge abandonnait au cours de la 5e boucle, Elkmann et Kout continuaient à s'échapper tandis que Morley débordait Jost.

Alors qu'Elkmann soutenait son rythme élevé, Kout devait se résoudre à lâcher quelques dixièmes, conscient que ses espoirs de victoire s'envolaient. De même, Morley se mettait hors de portée de Jost pour la 3e place. Parti prudemment, Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) remontait dans le peloton et lâchait ses adversaires. Elkmann remportait une victoire indiscutable qui lui assurait d'être couronné Champion d'Europe. Kout prenait la 2e place devant Morley, Jost et Sébastia complétaient le top 5.

En monocylindre, la course fut limpide pour Jordan Ford (Anderson/DEA) qui devançait nettement tous ses adversaires et parvenait même à prendre la 12e place au classement général.

Dimanche matin, le temps était nuageux, parfois humide. Retardée, la seconde course devait se dérouler sur une piste séchante, où tous les participants avaient conservé les pneus slicks. Un incident se produisait lors du 1er tour et l'intervention nécessaire bloquait la piste. Le drapeau rouge était de rigueur dans un premier temps, avant que la Course ne soit définitivement annulée.

Elkmann était donc titré Champion d'Europe avec 4 victoires et 100 points, Kout le suivait en 2e position avec 80 points, Morley (68 pts) prenait la 3e place devant Clark (51 pts) et De Brabander (41 pts). La Coupe Superkart Mono Cylindre de la CIK-FIA était remportée par Ford, lui aussi totalisant 4 victoires et 100 points face à Bennett (80 pts) et Platt (70 pts).