



Jean-Claude Sanchez

Président de la CNK

## LE POINT AVEC

JEAN-CLAUDE SANCHEZ,  
PRÉSIDENT DE LA CNK

**T**rès attendu pour ses débuts, le championnat de France Junior Karting semble recueillir de nombreux suffrages. Quel premier bilan en tirez-vous ?

« A l'heure d'écrire ces lignes, deux courses ont déjà été disputées, et les satisfactions sont multiples. Sur le plan du nombre de participants d'abord, nous avons été très agréablement surpris de l'engouement ressenti autour de ce nouveau championnat qui a fait le plein d'engagés. Sur un plan sportif ensuite, le niveau constaté par les encadrants de la FFSA Academy est excellent. Nous bénéficions ainsi d'un magnifique outil pour former une nouvelle génération de pilotes. Il remplace par exemple très efficacement l'ancien Programme 10/15 en rassemblant cette fois un groupe de pilotes dans un championnat monotype où chacun est traité sur un pied d'égalité. Une telle équité sportive et technique somme toute inédite permettra à notre Direction Technique Nationale de réaliser une sélection objective de nos meilleurs éléments. ».

**Ils auront en tout cas sous les yeux un bel exemple avec la réussite notamment de Théo Pourchaire au plus haut niveau du karting en OK, récemment intégré à l'Equipe de France.**

« C'est évident que les superbes résultats de Théo pour ses débuts en OK sont un très bel exemple et un aiguillon pour chacun, d'autant que d'autres concurrents français se signalent également à l'international. J'ai le

sentiment que nous avons affaire à une magnifique génération de pilotes issus de nos catégories jeunes. Les suivre dans les mois et les années à venir va être passionnant, et renforce d'autant l'intérêt et la légitimité de notre nouveau championnat de France Junior Karting ».

**Un autre championnat représente une belle vitrine pour la France, le Superkart 250, doté d'une connotation très internationale.**

« On peut dire que le championnat de France Superkart 250 est une formule assez unique en Europe. Il est en tout cas le championnat national qui fonctionne le mieux dans cette catégorie. Pour

**On pense souvent à l'Italie quand on cite des constructeurs de karting, pourtant avec Alpha Karting, c'est une marque bien française qui célèbre ses 40 ans.**

« Dans le sud bien sûr, mais pas seulement, Alpha Karting ça représente beaucoup ! Il faut saluer ce magnifique anniversaire pour une marque née de la passion de deux frères, Pierre et Patrice Sabatier. Ils sont partis de quasiment rien, mais à force d'implication et de volonté sont parvenus à mettre en place un véritable écosystème autour de leur activité et du karting dans la région des Cévennes. Outre la fabrication et la distribution de matériels de très belle qualité, ils ont en effet activement

Une telle équité sportive et technique somme toute inédite permettra à notre Direction Technique Nationale de réaliser une sélection objective de nos meilleurs éléments



cela il s'appuie sur une ouverture à l'international avec une forte participation étrangère, tandis que les concurrents engagés qui frôlent la trentaine bénéficient de nos excellents circuits automobile. Cette catégorie qui mériterait une attention supérieure de la CIK peut toutefois également s'appuyer sur un beau championnat d'Europe qui trouvera d'ailleurs sa conclusion en France au Mans le dernier week-end d'octobre ».

participé à la création du Pôle mécanique d'Alès puis l'implantation d'une usine de pneus Vega en France. Ainsi que ce soit dans le sud de la France, mais aussi sur tout notre territoire, ils ont énormément œuvré à la promotion de notre sport. Arrivés l'un et l'autre à l'âge de la retraite, ils ont eu le souci de faire perdurer leur œuvre en se rapprochant notamment de Sodikart, et c'est tout à leur honneur ».

