



Spectacular races in Oviedo

12.06.2017



The Fernando Alonso circuit, demanding of both men and machines, provided a breathtaking spectacle for the many spectators who attended the CIK-FIA European Championships near Oviedo. Once again the winner, Paolo De Conto is now guaranteed to bring the title to CRG in KZ. On the other hand, the positions have changed in the other two categories. David Vidales Ajenjo took the lead in OK and Harry Thompson in OK-Junior.

The first CIK-FIA Competition organised on the Oviedo track had many positive aspects. The infrastructure and organisational quality were highly appreciated, as was the excellent reception from officials and volunteers. The superb Fernando Alonso Museum, which traces his career from his karting debut to his successes in Formula 1, won over the entire community. The region of Asturias is full of motorsport enthusiasts and the Races attracted an audience as numerous as it was enthusiastic to La Morgal. The victory in the OK Final for the defending World Champion Pedro Hiltbrand Aguilar, as well as the presence on the third step of the podium of another Spaniard in the person of the young hopeful David Vidales Ajenjo, provoked a beautiful moment of celebration from the Spanish supporters.

The Competition as a whole went well on a technically challenging course that requires very good physical condition to achieve good performances. This was not the case for every participant, and some effects were felt. At no time was the safety of the track faulted and the incidents that may have changed the course of the Races did not depart from the usual context of the practice of Kart racing. The equipment was put to the test on this track during the five-day run, without disrupting the running of the Competition. Overtaking was particularly frequent in OK and OK-Junior, as shown by the impressive recoveries from several drivers during the Finals.

De Conto undefeated in KZ

Since the start of the 2017 CIK-FIA European KZ Championship, Paolo De Conto (CRG / TM Racing / Bridgestone) has won all the Finals. In Oviedo, the Italian Driver added three victories in the Qualifying Heats before winning again in the Final. However, Marjin Kremers (Birel ART / TM Racing / Bridgestone) showed his ambitions by taking pole position for the Qualifying Heats, Jérémy Iglesias (Formula K / TM Racing / Bridgestone) then seized 1st place at the start of the race, then Bas Lammers (Sodi / TM Racing / Bridgestone) came back within reach of the leader at the finish, while Kremers climbed to the third step of the podium.

With a total of 100 points, De Conto can no longer be beaten and the title of CIK-FIA European KZ Champion is already assured. The fight remains open for the places of honour with Patrik Hajek (57 pts) 2nd, Marijn Kremers (53 pts) 3rd and Stan Pex (53 pts) 4th. The Championship

concludes at the end of July at the Kristianstad circuit (SWE).

Fierce battles and Spanish domination in OK

The early favourites did not necessarily retain their status until the Final chequered flag. Hannes Janker (CRG / Parilla / LeCont) and Noah Milell (Kosmic / Vortex / LeCont) did not reap the rewards of their efforts in the Qualifying Practice and then at the front of the Qualifying Heats. It must be said that the grip conditions were complicated at the time of the Final with the arrival of a fine rain shower which necessitated an interruption of the Race. During the time given to fit the wet tyres, the precipitation stopped and the race could restart, on slick tyres. The track was still slightly slippery and it was easy to make mistakes. The list of retirements increased over the laps for this reason. Pedro Hilbrand Aguilar (Tony Kart / Vortex / LeCont) showed his agility by taking the lead until he was almost 2.5" ahead at the finish line. Thomas Joyner (Zanardi / Parilla / LeCont) took advantage of these tough conditions to return from 13th to 2nd place ahead of David Vidales Ajenjo (Tony Kart / Vortex / LeCont), in front of Glenn Van Berlo (CRG / Parilla / LeCont) and Paavo Tonteri (Tony Kart / Vortex / LeCont) after a 20-place climb.

David Vidales Ajenjo is in the lead of the provisional ranking of the CIK-FIA European Championship with 45 points, ahead of Clément Novalak (37 pts) and Theo Pourchaire (35 pts), while Pedro Hilbrand Aguilar made his way directly to 4th place with the 30 points from Oviedo.

OK-Junior: Michelotto wins, Thompson takes command

Three drivers competed during the Qualifying stages of the second Competition of the 2017 CIK-FIA European Junior Championship: Christopher Lulham (Tony Kart / Parilla / Vega), Harry Thompson (FA Kart / Vortex / Vega) and Zane Maloney (FA Kart / Vortex / Vega). However, the winner of the Final was not part of this stellar trio. Jack Doohan (FA Kart / Vortex / Vega) could also have claimed victory, as well as Dexter Patterson (Exprit / TM Racing / Vega) or Ilya Morozov (Tony Kart / Vortex / Vega). As for Jonny Edgar (Exprit / TM Racing / Vega), he won on the track by gaining 16 places but then lost due to a fairing penalty after the finish and was not the only one. Mattia Michelotto (Zanardi / Parilla / Vega) completed a superb race and beat the protagonists on the wire at the end of a 15-place climb. Lulham and Thompson accompanied him on the podium, with Maloney taking 4th place ahead of Hugo Sasse (CRG / Parilla / Vega), who finished 5th from 31st place at the start.

Thompson (45 pts) is ahead of Jonny Edgar (36 pts) in the provisional ranking of the CIK-FIA European Junior Championship, Christopher Lulham (30 pts) is 3rd ahead of Gabriel Bortoletto (28 pts) and Zak O'Sullivan (25 pts).

Courses spectaculaires à Oviedo

Exigeant pour les hommes et pour leurs machines, le circuit Fernando Alonso a offert un spectacle sportif à couper le souffle aux nombreux spectateurs venus assister aux Championnats d'Europe de la CIK-FIA près d'Oviedo. Une nouvelle fois vainqueur, Paolo De Conto est maintenant assuré d'offrir à CRG le titre en KZ. Par contre, les positions ont changé dans les deux autres catégories. David Vidales Ajenjo a pris la tête en OK et Harry Thompson en OK-Junior.

Cette première Compétition CIK-FIA organisée sur la piste d'Oviedo n'a pas manqué d'aspects positifs. Les infrastructures et la qualité d'organisation ont été très appréciées, tout comme l'excellent accueil de la part des officiels et bénévoles. Le superbe Musée Fernando Alonso qui retrace sa carrière de ses débuts en karting à ses succès en Formule 1 a séduit l'ensemble de la communauté. La région des Asturies regorge de passionnés de sport automobile et les Courses ont attiré à La Morgal un public aussi nombreux qu'enthousiaste. La victoire dans la Finale OK du Champion du Monde en titre Pedro Hiltbrand Aguilar, ainsi que la présence sur la troisième marche du podium d'un autre Espagnol en la personne du jeune espoir David Vidales Ajenjo ont provoqué un bel élan de sympathie du côté des supporters hispaniques.

La Compétition dans son ensemble s'est bien déroulée sur un tracé techniquement difficile qui demande une très bonne condition physique pour réussir de belles performances. Ce n'était pas le cas de tous les participants et certains résultats s'en sont ressentis. À aucun moment la sécurité de la piste n'a été prise en défaut et les incidents qui ont pu émailler le déroulement

des Courses n'ont pas dérogé au contexte habituel de la pratique du Karting de Compétition. Le matériel a été mis à rude épreuve sur cette piste pendant les cinq journées de roulage, sans que cela ne perturbe la bonne marche de la Compétition. Les dépassements ont été particulièrement fréquents en OK et OK-Junior comme en témoignent les remontées impressionnantes de plusieurs pilotes lors des Finales.

De Conto vaincu en KZ

Depuis le début du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ 2017, Paolo De Conto (CRG/TM Racing/Bridgestone) a remporté toutes les Finales. À Oviedo, le Pilote italien a ajouté trois victoires en Manche Qualificative avant de s'imposer à nouveau en Finale. Marjin Kremers (Birel ART/TM Racing/Bridgestone) avait pourtant manifesté ses ambitions en signant la pole position lors des Essais Qualificatifs, Jérémy Iglesias (Formula K/TM Racing/Bridgestone) s'est ensuite emparé de la première place en début de course, puis c'est Bas Lammers (Sodi/TM Racing/Bridgestone) qui est revenu à portée du leader en vue de l'arrivée, alors que Kremers montait sur la 3e marche du podium.

Avec un total de 100 points, De Conto ne peut plus être rejoint et le titre de Champion d'Europe CIK-FIA de KZ lui est déjà assuré. La lutte reste ouverte pour les places d'honneur avec Patrik Hajek (57 pts) second, Marijn Kremers (53 pts) 3e et Stan Pex (53 pts) 4e. Le Championnat se conclura fin juillet sur le circuit de Kristianstad (SWE).

Rudes batailles et domination espagnole en OK Les favoris du début n'ont pas nécessairement conservé leur statut jusqu'au drapeau à damier final. Rapides lors des Essais Qualificatifs, puis en tête des Manches Qualificatives, Hannes Janker (CRG/Parilla/LeCont) et Noah Milell (Kosmic/Vortex/LeCont) n'ont pas récolté le fruit de leurs efforts. Il faut dire que les conditions d'adhérence se sont compliquées au moment de la Finale avec l'arrivée d'une petite pluie fine qui a tout de même nécessité une interruption de Course. Le temps de prévoir le montage des pneus pluie, les précipitations cessaient et le Course pouvait repartir, en pneus slicks. La piste restait cependant légèrement glissante et il était facile de commettre des erreurs. La liste des abandons s'allongeait au fil des tours à cause de cela. Pedro Hilbrand Aguilar (Tony Kart/Vortex/LeCont) montrait son agilité en monopolisant la première place jusqu'à posséder près de 2,5" d'avance sur la ligne d'arrivée. Thomas Joyner (Zanardi/Parilla/LeCont) profitait de ces conditions difficiles pour revenir de la 13e à la 2e place devant David Vidales Ajenjo (Tony Kart/Vortex/LeCont), tandis que Glenn Van Berlo (CRG/Parilla/LeCont) devançait Paavo Tonteri (Tony Kart/Vortex/LeCont) après une remontée de 20 places. David Vidales Ajenjo prenait ainsi les commandes du classement provisoire du Championnat d'Europe CIK-FIA avec 45 points, devant Clément Novalak (37 pts) et Théo Pourchaire (35 pts), alors que Pedro Hilbrand Aguilar faisait son entrée directement à la 4e place avec les 30 points d'Oviedo.

OK-Junior : Michelotto gagne, Thompson prend les commandes

Trois Pilotes se sont affrontés pendant les phases qualificatives de cette deuxième Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA Junior 2017 : Christopher Lulham (Tony Kart/Parilla/Vega), Harry Thompson (FA Kart/Vortex/Vega) et Zane Maloney (FA Kart/Vortex/Vega). Pourtant, le vainqueur de la Finale ne fait pas partie de ce trio de choc. Jack Doohan (FA Kart/Vortex/Vega) pouvait lui aussi prétendre à la victoire, tout comme Dexter Patterson (Exprit/TM Racing/Vega) ou Ilya Morozov (Tony Kart/Vortex/Vega). Quant à Jonny Edgar (Exprit/TM Racing/Vega), il a gagné sur la piste en reprenant 16 places, mais perdu ensuite à cause d'une pénalité pour carénage avant mal positionné à l'arrivée et il n'était pas le seul. Mattia Michelotto (Zanardi/Parilla/Vega) réalisait une Course superbe et venait coiffer les protagonistes sur le fil au terme d'une remontée de 15 places. Lulham et Thompson l'accompagnaient sur le podium, Maloney prenant la 4e position devant Hugo Sasse (CRG/Parilla/Vega) revenu 5e depuis la 31e place au départ.

Harry Thompson (45 pts) devance maintenant Jonny Edgar (36 pts) au classement provisoire du Championnat d'Europe CIK-FIA Junior, Christopher Lulham (30 pts) est troisième devant Gabriel Bortoleto (28 pts) et Zak O'Sullivan (25 pts).