



Donington: speed for Elkmann, points for De Brabander

06.06.2017



The first round of the 2017 CIK-FIA European Superkart Championship, in very good weather, presented two faces at Donington. Although the progress of the two Races seemed to be true to predictions, the end result was very different because of several disasters in the first Race. The verdict was ultimately favourable to a Driver who only led for three laps but who scored maximum points. The Belgian Yannick De Brabander confirmed he could be counted on to disrupt the duel anticipated between the favourites Adam Kout and Peter Elkmann.

After the Free Practice and the first Qualifying Practice session, the German Peter Elkmann (Anderson / VM) was on top. With a time of 1'26"493, he left his opponents behind, starting with the outgoing Champion Adam Kout (MS Kart / DEA). The Briton Daniel Clark (Anderson / VM) was 3rd and his compatriot Jason Dredge (Anderson / PVP) surprised by his speed in 4th position. In the second Qualifying Practice session, Kout reduced slightly his deficit to 0.630" from the pole, while Yannick De Brabander (MS Kart / VM) recovered a place on the second row. In the CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup, the Australian Jordan Ford (Anderson / DEA) was the fastest by a good margin with the 12th fastest time overall.

In the first Race, as usual since the beginning of the year, De Brabander was quick to start, but Elkmann kept control. They led Kout, Andreas Jost (Anderson / VM), Liam Morley (Anderson / DEA), then Dredge and Clark who started badly. Gradually the gaps widened between each competitor, and Jost was the first of the leaders to give up. Elkmann accentuated his lead over Kout who got the better of the Belgian. Behind, by five seconds already, were Morley, Clark and Dredge. Further back, the Finn Vesa Lethinen (MS Kart / VM) was leading a small group. The Race then turned into an elimination event. Dredge broke down, then Kout suffered a gearbox problem and gave up after mid-race. Elkmann's lead over De Brabander was radically increased, with the Belgian being well detached in front of Morley and Clark who animated the end of the Race. Elkmann set a new record with 1'26"282, but, dramatically, he also retired, with the ignition off, on the 10th lap. De Brabander picked up an unexpected victory in front of Morley and Clark, who continued to compete for 2nd place to the chequered flag. Jordan Ford (9th) won the first Race in mono cylinder.

The second Race was more in line with expectations. Logically, the protagonists soon regained their rank. Elkmann and Kout escaped inexorably by quickly distancing De Brabander, himself ahead of Jost, Morley and Clark. Even further away, Lethinen was 7th, Maasmann 8th and Hulme 9th. Paul Platt (PVP / Gas Gas) took clearly the lead of the mono cylinders. Elkmann kept

a steady rhythm, but Kout held the pace. As Jost slowed a little, Morley and then Clark overtook him. Farther back, Maasmann had taken the measure of the chasing group ahead of Hulme. The positions were frozen and the gaps widened. Elkmann improved his previous record to 1'26"257. The podium welcomed the victory by Elkmann ahead Kout and De Brabander. Clark, who had managed to overtake Morley, finished 4th closely behind the Belgian.

Yannick de Brabander has undeniably done everything right at Donington, already totaling 41 points thanks to his two podium finishes. Liam Morley (31 points) and Daniel Clark (29 points) also took advantage of the situation. Undoubtedly the fastest, Peter Elkmann remains the favourite for the Championship, but with Adam Kout keeping all his chances in view of his outstanding performances in Race 2. The next Competition will take place at Assen (NLD) on 5th and 6th August.

Donington : la vitesse pour Elkmann, les points pour De Brabander

Cette première Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart 2017 sous un temps très clément a présenté deux visages à Donington. Si la physionomie des deux Courses semblait fidèle aux prédictions, le résultat final fut bien différent en raison d'une véritable hécatombe dans la première Course. Le verdict était finalement favorable à un leader qui a mené pendant seulement trois tours, mais qui a engrangé le maximum de points. Le Belge Yannick De Brabander a ainsi confirmé qu'il fallait bien compter sur lui pour perturber le duel attendu entre les favoris Adam Kout et Peter Elkmann.

Dès les Essais Libres et la première séance d'Essais Qualificatifs, l'Allemand Peter Elkmann (Anderson/VM) faisait parler la poudre. Avec un chrono de 1'26'' 493, il laissait loin derrière lui ses adversaires, à commencer par le Champion sortant, le Tchèque Adam Kout (MS Kart/DEA). Le Britannique Daniel Clark (Anderson /VM) se plaçait 3e et son compatriote Jason Dredge (Anderson /PVP) créait la surprise par sa vélocité en 4e position. Lors de la seconde séance, Kout réduisait de manière infime son retard à 0,630" de la pole tandis que Yannick De Brabander (MS Kart/VM) récupérait une place en seconde ligne. Dans la Coupe Superkart Mono Cylindre de la CIK-FIA, l'Australien Jordan Ford (Anderson/DEA) était le plus rapide avec une belle marge en réalisant le 12e temps scratch.

En première course, comme à son habitude depuis le début d'année, De Brabander est prompt au départ, mais Elkmann gardait le contrôle. Ils précédaient Kout, Andréas Jost (Anderson/VM), Liam Morley (Anderson/DEA), puis Dredge et Clark mal partis. Peu à peu les écarts se creusaient entre chaque concurrent, Jost était le premier des leaders à renoncer. Elkmann accentuait son avance sur Kout qui a pris le meilleur sur le Belge. Derrière, à déjà cinq secondes, pointent Morley, Clark et Dredge. Plus loin encore, le Finlandais Vesa Lethinen (MS Kart/VM) emmenait un petit groupe. La course se transformait ensuite en une épreuve à élimination. Dredge cassait, puis Kout subissait un problème de boîte de vitesses et renonçait après la mi-course. L'avance d'Elkmann sur De Brabander s'accroissait de manière spectaculaire, le Belge étant lui-même bien détaché devant le duo Morley-Clark qui animait la fin de course. Elkmann réalisait un nouveau record en 1'26''282, mais, coup de théâtre, il abandonnait lui aussi, allumage hors service, au 10e tour. De Brabander cueillait alors une victoire inespérée devant Morley et Clark qui n'ont pas cessé de se disputer la seconde place jusqu'au drapeau à damier. Jordan Ford (9e) remportait la 1re manche en monocylindre.

La seconde course fut plus conforme aux attentes. Logiquement, les protagonistes retrouvaient assez vite leur rang. Elkmann et Kout s'échappaient inexorablement en distançant rapidement De Brabander, lui-même détaché de plusieurs secondes face à Jost, Morley et Clark. Encore plus éloignés, roulaient Lethinen 7e, Maasmann 8e puis Hulme 9e. Cette fois, les abandons furent rares. Paul Platt (PVP/Gas Gas) prenait nettement l'avantage en mono cylindre. Elkmann gardait un rythme soutenu, mais Kout tenait la cadence. Alors que Jost fléchissait quelque peu, Morley puis Clark le débordaient. Plus loin, Maasmann avait pris la mesure du groupe de poursuite devant Hulme. Les positions allaient se figer et les écarts se creuser. Elkmann améliorait son précédent record en 1'26''257. Le podium saluait la victoire d'Elkmann devant Kout et De Brabander. Clark, qui avait réussi à doubler Morley terminait 4e à une encablure du Belge.

Yannick de Brabander a indéniablement fait la bonne opération à Donington en totalisant déjà 41 points grâce à ses deux podiums. Liam Morley (31 points) et Daniel Clark (29 points) ont également bien profité de la situation. Incontestablement le plus rapide, Peter Elkmann reste le grand favori du Championnat, Adam Kout gardant toutes ses chances eu égard à ses performances remarquables dans la course 2. La prochaine Compétition aura lieu à Assen (NLD) les 5 et 6 août.