



---

## First CIK-FIA Competitions at the Alonso circuit

06.06.2017

---



**The next CIK-FIA Competition will bring its participants to the new Fernando Alonso circuit, located in the Spanish region of Asturias, for the 2017 CIK-FIA European Championships. As the season has just begun, the positions are far from being definitive in the three categories in contention and bitter battles are expected at all levels in Spain.**

Opened in July 2015, the complex of La Morgal, near Oviedo, was born from the will of the double F1 World Champion to create a venue dedicated to motorsport near his hometown of Oviedo. The Fernando Alonso karting circuit is integrated with a complex also including a driving school for youngsters and a museum retracing the career of the "bull of Asturias" as he is nicknamed by his fans. The 1390m long CIK-FIA-approved track features characteristic passages from several prestigious tracks such as the Suzuka "S" curves, the first curve of Jarama and the last curve of Valencia, as well as the chicane from the legendary Parma track, the epitome of karting which has now disappeared. Everyone is eager to enjoy these new features in race conditions.

The weekend of 10th and 11th June 2017 will be part of the CIK-FIA European Championships with 160 Drivers entered. This will be the third of the four European Competitions for the factory Drivers in KZ, while the OK and OK-Junior categories will compete in the second Competition of a busy season, which has five Competitions to decide the titles.

World Champion Paolo De Conto (CRG / TM Racing / Bridgestone) leads the provisional ranking of the CIK-FIA KZ European Championship with a strong lead thanks to his victories at Sarno (ITA) and Genk (BEL). Another success for the Italian would open the doors of the European title to him. He is currently followed by Stan Pex (CRG / TM Racing / Bridgestone) and Patrik Hajek (Kosmic / Vortex / Bridgestone). However, several Drivers are thirsty for revenge after a start to the season complicated by incidents on the track or mechanical problems. This is notably the case for Anthony Abbasse (Sodi / TM Racing / Bridgestone), Marijn Kremers (BirelART / TM Racing / Bridgestone), brilliant in Belgium, and Simo Puhakka (Kosmic / Vortex / Bridgestone), who have not yet been able to capitalise on excellent performance in terms of results. Moreover, the European season for the 2016 Champion Marco Ardigo (Tony Kart / Vortex / Bridgestone) has been hindered until now by persistent injury that prevented him from participating in the battles.

In the first Competition of the CIK-FIA European Championship in Italy, the young Theo Pourchaire (Kosmic / Vortex / LeCont) / LeCont) made a strong impression, followed by Clément Novalak (Tony Kart / Vortex / LeCont) and David Vidales Ajenjo (Tony Kart / Vortex) in the top 3. The experienced Karol Basz (Kosmic / Vortex / LeCont) finished 4th in front of Pavel Bulantsev

(Tony Kart / Vortex / LeCont). There is no shortage of talented drivers within a flattering field of 75 Drivers entered eager to change the situation in their favour as soon as possible. Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart / Vortex / LeCont), Flavio Camponeschi (CRG / Parilla / LeCont) and Tom Joyner (Zanardi / Parilla / LeCont) are among the most experienced. Surprises could also come from the numerous talented rookies.

There are also changes expected in the CIK-FIA European Junior Championship, where Drivers from 12 to 14 years of age have competed since this year. Jonny Edgar's (Exprit / TM Racing / Vega) victory in Sarno allowed him to take the lead in front of Gabriel Bortoleto (CRG / Parilla / Vega) and Harry Thompson (FA Kart / Vortex / Vega), while Zak O'Sullivan (FA Kart / Vortex / Vega) and O'Neill Muth (Zanardi / Parilla / Vega) have made their mark in the top five. Many confrontations are expected in the Spanish Competition in the OK-Junior category, and the hierarchy is far from final.

\*\*\*\*\*

## Premières Compétitions CIK-FIA sur le circuit Alonso

**La prochaine Compétition de la CIK-FIA fera découvrir à ses participants le nouveau circuit Fernando Alonso, situé dans la région espagnole des Asturies, à l'occasion des Championnats d'Europe CIK-FIA 2017. Alors que la saison vient de commencer, les positions sont loin d'être définitivement figées dans les trois catégories en lice et de rudes batailles sont attendues à tous les niveaux en Espagne.**

Inauguré en juillet 2015, le complexe de La Morgal, près d'Oviedo, est né de la volonté du double Champion du Monde de F1 de créer un site dédié au sport automobile près de sa ville natale d'Oviedo. Le circuit de karting Fernando Alonso est intégré à un complexe comprenant également une école de pilotage pour les plus jeunes et un musée retraçant la carrière du "taureau des Asturies" comme le surnomment ses fans. La piste homologuée CIK-FIA, longue de 1390 m, reprend des passages caractéristiques de plusieurs tracés prestigieux comme les "S" de Suzuka, la première courbe de Jarama ou le dernier virage de Valencia, mais aussi la chicane de la fameuse piste de Parme, haut lieu du karting aujourd'hui disparu. Tout le monde est impatient d'apprécier toutes ces nouveautés en condition de course.

Le week-end des 10 et 11 juin 2017 sera placé sous le signe des Championnats d'Europe CIK-FIA avec 160 Pilotes engagés. Ce sera déjà la troisième des quatre Compétitions européennes pour les pilotes officiels engagés en KZ, tandis que les catégories OK et OK-Junior disputeront la seconde Compétition d'une saison bien chargée qui en compte cinq jusqu'à l'attribution des titres.

Champion du Monde en titre, Paolo De Conto (CRG/TM Racing /Brigestone) mène au classement provisoire du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ avec une belle avance grâce à ses victoires obtenues à Sarno (ITA), puis à Genk (BEL). Une nouvelle réussite de l'Italien lui ouvrirait en grand les portes du titre européen. Il est suivi pour l'instant aux points par Stan Pex (CRG/TM Racing /Brigestone) et par Patrik Hajek (Kosmic/Vortex/Brigestone). Cependant, plusieurs Pilotes sont assoiffés de revanche après un début de saison compliqué par des incidents en piste ou des soucis mécaniques. C'est notamment le cas d'Anthony Abbasse (Sodi/TM Racing /Brigestone), de Marijn Kremers (BirelART/TM Racing /Brigestone), brillant en Belgique, ou encore de Simo Puhakka (Kosmic/Vortex/Brigestone) qui n'a pas encore été en mesure de concrétiser en termes de résultat ses excellentes performances. Par ailleurs, le parcours européen du Champion 2016 Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex/Brigestone) a été contrarié jusque-là par des douleurs persistantes qui l'ont empêché de participer aux débats.

Le jeune Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex/LeCont) a fait forte impression lors de la première Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA en Italie, Clément Novalak (Tony Kart/Vortex/LeCont) et David Vidales Ajenjo (Tony Kart/Vortex/LeCont) complétant le top 3. L'expérimenté Karol Basz (Kosmic/Vortex/LeCont) avait terminé 4e devant Pavel Bulantsev (Tony Kart/Vortex/LeCont). Les Pilotes de talent ne manquent pas au sein d'un plateau flatteur de 75 engagés pour faire évoluer la situation en leur faveur au plus vite. Parmi les plus chevronnés, Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart/Vortex/LeCont), Flavio Camponeschi (CRG/Parilla/LeCont) et Tom Joyner (Zanardi/Parilla/LeCont) ne comptent pas en rester là face à la jeune génération. Des surprises pourraient également venir de ces rookies aussi nombreux

que talentueux.

Des retournements de situation sont aussi à attendre dans le Championnat d'Europe CIK-FIA Junior où s'affrontent depuis cette année des Pilotes âgés de 12 à 14 ans. La victoire de Jonny Edgar (Exprit/TM Racing/Vega) à Sarno lui a permis de prendre la tête du classement provisoire devant Gabriel Bortoleto (CRG/Parilla/Vega) et Harry Thompson (FA Kart/Vortex/Vega), alors que Zak O'Sullivan (FA Kart/Vortex/Vega) et O'Neill Muth (Zanardi/Parilla/Vega) se sont fait remarquer dans le top 5. De nombreuses réactions sont cependant attendues lors de la Compétition espagnole dans une catégorie OK-Junior dont la hiérarchie est loin d'être définitive.

Info CIK-FIA / © Photo [fernandoalonso.com](http://fernandoalonso.com)