

Communiqué de presse
09 décembre 2024

AFRICA ECO RACE : LES FORCES EN PRÉSENCE

-

La liste des concurrents engagés se dévoile

L’Africa Eco Race, le plus grand rallye raid transfrontalier au monde, dévoile aujourd’hui la liste des engagés pour son édition 2025. Cette compétition exceptionnelle, qui relie Monaco au mythique Lac Rose à Dakar, prendra son départ le 28 décembre 2024, pour 5 903 km dont 3572 km de spéciales chronométrées.

Avec un total de 155 engagés et 120 véhicules, répartis dans les catégories Moto, Quad, Auto, SSV, Camion, Historic et Raid, cette 16^e édition promet de très belles batailles sportives sur les pistes africaines.

Les participants, représentant 21 nationalités, viennent de toute l’Europe mais aussi du Japon, d’Australie, des États-Unis ou encore du Canada. Plus que jamais, l’Africa Eco Race est un événement global qui compte dans le calendrier international des sports motorisés.

En moto, la bataille s’annonce féroce avec 78 engagés en course

La catégorie deux roues s’annonce particulièrement disputée avec 78 pilotes inscrits, dont 28 dans la catégorie *Xtreme Rider by Motul*, dédiée aux "malles moto". Cette catégorie, complète cette année, met en lumière les pilotes qui relèvent l’ultime défi : affronter le rallye sans assistance technique extérieure, en s’occupant eux-mêmes de l’entretien de leur machine.

Des favoris prêts à en découdre

Plusieurs pilotes seront à surveiller de près. L’italien Jacopo Cerutti, vainqueur en 2024 sur sa Tuareg Aprilia, sera de retour pour défendre son titre. Alessandro Botturi et Pol Tarres, respectivement 2^e et 3^e l’année dernière, porteront à nouveau les couleurs de Yamaha avec un objectif clair : apporter une nouvelle victoire à la marque aux diapasons. Pål Anders Ullevålseter, légende norvégienne et double vainqueur de l’Africa Eco Race, avec également trois secondes places à son actif, signe quant à lui son retour sur les pistes africaines. Il faudra également compter sur l’italien Matteo Bottino, qui vient tout juste de remporter le Championnat Européen FIM 2024 de Rally Cup, et qui prendra le départ avec sa KOVE 800X Rally LS. Ce sera le baptême du feu pour cette machine, dont la marque affiche de grandes ambitions en rallye raid. Le français Eric Bernard sera également présent avec une belle performance comme objectif. Il a

souhaité retrouver les pistes africaines 27 ans après son premier Paris-Dakar, lui qui affiche 17 Dakar au compteur.

Patrice Carillon, vainqueur de la catégorie malle moto sur la précédente édition, revient cette année avec de grandes ambitions. Son expérience et sa ténacité en font un sérieux prétendant à la victoire dans cette catégorie exigeante.

Des amateurs en embuscade

Ils et elles seront nombreux à vouloir rallier Dakar à la meilleure place. Parmi les amateurs éclairés, citons la présence de la britannique Stephanie Rowe et le français Vincent Biau, qui composent la team Petokask, ont été remarqués sur plusieurs manches des championnats d'Europe et championnats du monde des Rallyes Raid FIM, et souhaitent bien figurer dans le haut du classement des malles moto. A noter, la belle histoire de Thierry Costard, qui après plusieurs participations à l'Africa Eco Race aura à cœur d'emmener au bout de l'aventure son nouveau co-équipier, son fils Maxence Costard pour une belle expérience en famille.

Des pilotes qui partent à l'aventure et font rêver ceux qui restent

Plusieurs concurrents participeront non seulement pour se mesurer aux pistes africaines, mais également pour partager leur expérience avec le grand public : Thierry Traccan, journaliste bien connu de l'univers moto tout-terrain, et Laurent Cochet, le célèbre « conteur d'histoires motorisées », seront intégrés au Team Ténéré Spirit Experience sur des Yamaha Ténéré 700 GYTR. Ils pourront partager les coulisses d'un team officiel en rallye raid avec leurs publics. Matthieu Brabant, alias Matt Adventure sur les réseaux, s'élancera quand à lui en malle moto avec sa Triumph Tiger 900 « Valkyrie », une machine unique dont la préparation exceptionnelle a été suivie en ligne par des milliers de passionnés.

Le Raid : une expérience unique sans la pression du chronomètre

Parmi les engagés moto, 11 pilotes vivront l'Africa Eco Race en catégorie Raid, sans la pression du chronomètre. En naviguant au GPS, ces passionnés se concentreront sur l'essentiel : rallier le Lac Rose et vivre pleinement l'expérience unique du rallye raid vécue de l'intérieur. En Mauritanie, ces "raideurs" seront rejoints par un invité de marque: Stéphane Peterhansel, légende du rallye-raid avec ses multiples victoires sur le Dakar. Il reprendra le guidon d'une Yamaha pour retrouver les pistes africaines qui ont forgé sa légende.

Sur quatre roues, 66 engagés pour une aventure unique

66 pilotes et co-pilotes répartis dans 31 véhicules s'élanceront pour l'Africa Eco Race dans les catégories Auto, SSV, Camion, Historic et Raid.

En Auto, la compétition s'annonce serrée et pleine de rebondissements, avec des équipes de haut niveau comme le duo Tchèque **Tomas Ourednicek** et **Lukas Bartak**, du Team Toyota Gazoo Racing Czech, l'équipage français **Benoit Fretin / Cedric Duple** sur leur impressionnant Century C6, les hongrois **Varga Imre / Toma József** à bord d'un Toyota Hilux Overdrive, les hollandais **Wietse Tates / Koen Wessling** et leur Bowler Wildcat, ou encore le duo **Vincent Vroninks** (Hollande) / **Dave Berghmans** (Belgique) et leur Red-Lined VK56.

En Auto également, une dizaine d'équipages ont choisi la catégorie Raid pour suivre au GPS et sans chrono le parcours des concurrents engagés en course et ainsi profiter à fond de l'expérience Africa Eco Race.

Historic, la catégorie qui prend de l'ampleur

La catégorie Historic, créée en 2024 et supervisée par Yves Loubet, réserve une très belle compétition de régularité et de navigation aux équipages de véhicules datant de 1970 à 2007. Après une première édition l'année dernière, cette catégorie continue de grandir et offre un terrain d'expression idéal pour des machines exceptionnelles, parmi lesquelles plusieurs Porsche 911, un camion Man Kat1 ou de magnifiques Nissan Patrol. **Eric et Tom Clayes**, vainqueur de l'édition précédente, seront de retour avec leur Land Cruiser de 1978, une première main 100% d'origine. **René Declercq** et **Kurt Dujardyn** seront également à nouveau présents avec leur Bombardier Ilitis après leur participation en 2024.

Un line-up et un parcours à la hauteur de la légende

“Nous avons rassemblé plus de 150 hommes et femmes passionnés, sans compter les équipes d'assistance, prêts à se lancer dans une aventure hors-normes, une compétition exceptionnelle, sur les pistes du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal. Le parcours concocté par les équipes de reconnaissances et d'organisation les attend, avec ses paysages incroyables, ses populations que nous aimons tant, mais aussi ses pièges et son terrain difficile. Nous donnons rendez-vous à l'ensemble des participants, et à toutes celles et ceux qui souhaitent assister au départ de ces héros, dans les villes italiennes de Bordigheria, Vallecrosia et Camporosso pour les vérifications techniques à partir du 27 décembre, et sur le port de Monaco le 28 décembre en fin de journée pour la cérémonie de départ du rallye dans une ambiance festive. L'arrivée au Lac Rose de Dakar, prévue le 12 janvier 2025, célébrera une aventure humaine et sportive d'exception.” Jean-Louis Schlessler, Directeur de l' Africa Eco Race.

Press Release
December 9, 2024

AFRICA ECO RACE: THE COMPETITION IS READY TO BEGIN

The list of registered participants is revealed

The Africa Eco Race, the world's largest cross-border rally raid, officially unveils the list of participants for its 2025 edition. This exceptional competition, which connects Monaco to the legendary Lac Rose in Dakar, will kick off on December 28, 2024, covering 5,903 km, including 3,572 km of timed specials.

With a total of 155 participants and 120 vehicles across the Moto, Quad, Car, SSV, Truck, Historic, and Raid categories, this 16th edition promises thrilling battles on the African tracks.

The competitors, representing 21 nationalities, hail from all over Europe as well as Japan, Australia, the United States, and Canada. More than ever, the Africa Eco Race is a global event with a prominent place in the international motorsports calendar.

In the Moto category, the battle promises to be fierce with 78 competitors in the race.

The two-wheel category will be highly contested with 78 riders, including 28 in the Xtreme Rider by Motul category, dedicated to "malle moto" participants. This fully booked category highlights riders taking on the ultimate challenge: facing the rally without external technical assistance, managing their bike maintenance independently.

Favorites ready to battle

Several riders are worth keeping a close eye on. Italian rider Jacopo Cerutti, winner in 2024 on his Tuareg Aprilia, will return to defend his title. Alessandro Botturi and Pol Tarres, who finished 2nd and 3rd last year, will again represent Yamaha, aiming to bring another victory to the brand. Norwegian legend Pål Anders Ullevålseter, a two-time Africa Eco Race winner with three runner-up finishes to his name, is also making his return to African tracks. Italian Matteo Bottino, fresh off his victory in the 2024 FIM European Rally Cup Championship, will be another contender to watch as he lines up with his KOVE 800X Rally LS. This event marks the debut of the machine, with the brand holding lofty ambitions in rally raid. Frenchman Eric Bernard will also join the

competition, aiming for a strong performance. Bernard, who has 17 Dakar participations under his belt, is returning to African tracks 27 years after his first Paris-Dakar.

Talented amateurs ready to compete

Many participants aim to reach Dakar in the best possible position. Among the many skilled amateur riders aiming for a strong result, Patrice Carillon stands out. Winner of the malle moto category in the previous edition, he returns this year with high ambitions. His experience and determination make him a strong contender for victory in this demanding category. Also noteworthy is the presence of British rider Stephanie Rowe and Frenchman Vincent Biau, who form the Petokask team. Having made a name for themselves in several rounds of the FIM European and World Rally Raid Championships, they too are aiming for a top finish in the malle moto rankings.

A special mention goes to Thierry Costard, who, after several participations in the Africa Eco Race, will be embarking on a new adventure with his son and co-rider, Maxence Costard. Together, they aim to create a memorable family experience on this challenging journey.

The Raid: A unique experience without the pressure of the clock

Among the Moto entrants, 11 riders will participate in the Raid category, free from the pressures of timed competition. Using GPS navigation, these enthusiasts will focus on the essentials: reaching Lac Rose and fully experiencing the unique adventure of a rally raid from the inside.

In Mauritania, these “Raiders” will be joined by a special guest: Stéphane Peterhansel, a rally raid legend with multiple Dakar victories. He will return to the African tracks on a Yamaha, revisiting the terrain that forged his legacy.

On four wheels, 66 participants for a unique adventure

A total of 66 drivers and co-drivers in 31 vehicles will compete in the Africa Eco Race across the Auto, SSV, Quad, Truck, Raid, and Historic categories.

In the Auto category, the competition promises to be tight and full of surprises, with high-level teams in the mix. Among them are the Czech duo Tomas Ourednicek and Lukas Bartak from Team Toyota Gazoo Racing Czech, the French crew Benoit Fretin and Cedric Duple in their impressive Century C6, the Hungarian pair Varga Imre and Toma József driving a Toyota Hilux Overdrive, the Dutch team Wietse Tates and Koen Wessling with their Bowler Wildcat, and the duo of Vincent Vroninks (Netherlands) and Dave Berghmans (Belgium) in their Red-Lined VK56.

Additionally, about ten teams in the Auto category have opted for the Raid class, following the competitors’ course via GPS without the pressure of timed competition, allowing them to fully enjoy the Africa Eco Race experience.

Historic: A growing category

The Historic category, introduced in 2024 and overseen by Yves Loubet, offers a thrilling competition of regularity and navigation for vehicles built between 1970 and 2007. After a successful first edition last year, this category continues to grow, providing a perfect stage for exceptional machines, including several Porsche 911s, a MAN Kat1 truck, and stunning Nissan Patrols.

Eric and Tom Clayes, winners of last year's edition, will return with their 1978 Land Cruiser, a first-owner vehicle in completely original condition. René Declercq and Kurt Dujardyn will also compete again with their Bombardier Iltis after participating in 2024.

A line-up and course worthy of the legend

“We have gathered over 150 passionate men and women, not counting support teams, ready to embark on an extraordinary adventure and exceptional competition across Morocco, Mauritania, and Senegal. The route designed by our reconnaissance and organizational teams awaits them, with its incredible landscapes, beloved local populations, challenges, and tough terrain.

We invite all participants, and anyone wishing to witness the departure of these heroes, to join us in the Italian towns of Bordighera, Vallecrosia, and Camporosso for technical checks starting December 27, and at the Monaco port on December 28 in the evening for the rally's departure ceremony in a festive atmosphere. The arrival at Lac Rose in Dakar, scheduled for January 12, 2025, will celebrate an extraordinary human and sporting adventure.”

Jean-Louis Schlessler, Director of the Africa Eco Race

Comunicato Stampa

9 dicembre 2024

AFRICA ECO RACE: LE FORZE IN CAMPO

Ecco la lista concorrenti 2025

L'Africa Eco Race, il più grande rally raid transfrontaliero al mondo, svela ufficialmente la sua lista degli iscritti per l'edizione 2025. Questa competizione eccezionale, che collega Montecarlo al leggendario Lago Rosa a Dakar, partirà il 28 dicembre 2024, con un percorso di 5.903 km, di cui 3.572 km di prove speciali cronometrate.

Con un totale di 155 iscritti e 120 veicoli suddivisi nelle categorie Moto, Quad, Auto, SSV, Camion, Historic e Raid, questa 16ª edizione promette battaglie sportive spettacolari sulle piste africane.

I partecipanti, provenienti da 21 Nazioni, rappresentano non solo gran parte dell'Europa, ma anche Giappone, Australia, Stati Uniti e Canada. Più che mai, l'Africa Eco Race è un evento globale che si inserisce al massimo livello nel calendario internazionale del motorsport.

La bella battaglia della categoria Moto con il record di partecipanti: 78 piloti al via

Le due ruote anche quest'anno rappresentano il punto focale della competizione con ben 78 piloti iscritti, di cui 28 nella categoria Xtreme Rider by Motul, dedicata ai piloti "Malle moto". Già al completo nel mese di giugno, la classe si è arricchita in questi ultimi mesi : è qui che si mettono in risalto quei piloti che affrontano una sfida estrema e cioè partecipare al rally senza assistenza tecnica esterna, occupandosi personalmente della manutenzione della loro moto.

I favori del pronostico? Impossibile dirlo

Tantissimi. Sono davvero tantissimi i piloti che quest'anno possono ambire alla vittoria e sicuramente al podio. L'italiano Jacopo Cerutti, vincitore nel 2024 con la sua Tuareg Aprilia, tornerà per difendere il titolo e in squadra con lui ci sono Francesco Montanari e Marco Menichini che non si accontenteranno certo di rivestire un ruolo da comprimari. Alessandro Botturi e Pol Tarres, rispettivamente 2° e 3° lo scorso anno, sono i due nomi forti del Ténéré World Raid Team Yamaha all'inseguimento, ancora una volta, di una vittoria. La leggenda norvegese Pål Anders Ullevålseter, due volte vincitore dell'Africa

Eco Race e con tre secondi posti all'attivo, ritorna quest'anno e non mancano poi i giovani piloti che partono per la prima volta e che hanno intenzioni bellicose.

Patrice Carillon, vincitore della categoria malle moto nell'edizione precedente si ripresenta al via: la sua esperienza e determinazione lo rendono un interessante avversario per gli altri 27 piloti che hanno deciso di correre senza assistenza. Da tenere d'occhio anche l'italiano Matteo Bottino - appena laureatosi campione della FIM European Rally Cup 2024 - con la sua Kove 800 Rally, al debutto in un rally raid.

Chi parte per la prima volta

Dopo 17 Dakar e qualche esperienza anche su SSV, in solitaria, Eric Bernard, uno dei top rider francesi, decide di misurarsi di nuovo con l'Africa e torna in sella, a una KTM 890 tra l'altro, per mettersi alla prova 27 anni dopo la sua prima partecipazione alla Dakar. La britannica Stephanie Rowe e il suo compagno francese Vincent Biau, che formano il team Petokask, hanno scelto di correre nella Malle Moto e vorrebbero rinnovare i risultati ottenuti quest'anno nei campionati europei di Rally Raid.

Thierry Costard che lo scorso anno aveva corso supportato da suo figlio Maxence in assistenza ha deciso quest'anno di vivere un'avventura unica, che molti padri sognano per i propri figli : correre fianco a fianco entrambi in sella a una KTM Rally.

Piloti francesi, ben noti al pubblico transalpino, ispirano il pubblico

Alcuni concorrenti non si limiteranno a sfidare le piste africane, ma condivideranno anche le loro esperienze con il pubblico. Thierry Tracchan, giornalista noto nel mondo delle moto off-road, e Laurent Cochet, il celebre "narratore di storie motorizzate", si uniranno al Team Ténére Spirit Experience su Yamaha Ténére 700 GYTR, condividendo con il pubblico il dietro le quinte di un team ufficiale di rally raid.

Matthieu Brabant, conosciuto come Matt Adventure sui Social, parteciperà nella categoria Malle moto con la sua Triumph Tiger 900 "Valkyrie", una moto davvero speciale la cui preparazione eccezionale è stata seguita online da migliaia di appassionati.

Il Raid: un'esperienza unica senza la pressione del cronometro

Tra i partecipanti in moto, 11 piloti vivranno l'Africa Eco Race nella categoria Raid, senza cioè la pressione del cronometro. Navigando con il GPS, questi appassionati si concentreranno sull'essenziale: raggiungere il Lago Rosa e vivere appieno l'esperienza unica del rally raid dall'interno.

Dalla Mauritania e fino al Lago Rosa questi "raider" saranno affiancati da un ospite speciale: Stéphane Peterhansel, leggenda del rally raid, soprannominato Mr Dakar, torna in sella, a una Ténéré 700, per divertirsi, come ai vecchi tempi, sulle sabbie e le dune del Paese africano che ha assistito negli anni ai suoi numerosi successi.

Su quattro ruote, 66 partecipanti per un'avventura unica

66 piloti e co-piloti distribuiti in 31 veicoli prenderanno il via all'Africa Eco Race nelle categorie Auto, SSV, Quad, Camion, Raid e Historic.

Nella categoria Auto, la competizione si preannuncia serrata e piena di colpi di scena. Tra i concorrenti spiccano il duo francese Benoit Fretin / Cedric Duple con il loro impressionante Century C6 del team Ydeo e il ceco Tomas Ourednicek su Toyota GAZOO RACING Czech che saranno sicuramente i due principali contendenti alla vittoria assoluta. Ma attenzione agli outsiders, come il team ungherese di Varga Imre / Toma József a bordo di un Toyota Hilux Overdrive, il duo olandese Wietse Tates / Koen Wessling con il loro Bowler Wildcat oltre alla coppia Vincent Vroninks (Olanda) / Dave Berghmans (Belgio) con il loro Red-Lined VK56.

Inoltre, una decina di equipaggi nella categoria Auto ha scelto la classe Raid, seguendo il percorso dei concorrenti servendosi del solo GPS e senza cronometro, per godere appieno dell'esperienza Africa Eco Race.

Historic: una categoria in crescita

La categoria Historic, creata nel 2024 e supervisionata da Yves Loubet, offre una competizione avvincente di regolarità e navigazione per veicoli costruiti tra il 1970 e il 2007. Dopo una prima edizione di successo l'anno scorso, questa categoria continua a crescere, offrendo un palcoscenico ideale per macchine eccezionali e fra queste le Porsche 911, il Volkswagen Itis Bombardier di René Declercq e soprattutto la Toyota Land Cruiser 1978 vincente nell'edizione 2024, con Eric Clayes al volante e suo figlio Tom, nel ruolo di copilota. Per la prima volta fra i partenti anche un camion MAN storico e ben tre equipaggi femminili che si sfideranno alla ricerca del miglior piazzamento.

Un percorso e un elenco partecipanti all'altezza della leggenda

“Abbiamo riunito oltre 150 uomini e donne appassionati, senza contare i team di assistenza, pronti a intraprendere un'avventura straordinaria e una competizione eccezionale attraverso Marocco, Mauritania e Senegal. Il percorso, preparato dal nostro collaudato ed esperto team di ricognizione, attende la carovana del rally con i suoi paesaggi incredibili, quelle popolazioni che amiamo, ma anche sfide estreme e terreni difficili.

Invitiamo tutti i partecipanti e chiunque voglia assistere alla partenza e alle verifiche di questi eroi a unirsi a noi nelle città italiane di Bordighera, Vallecrosia e Camporosso per i controlli tecnici a partire dal 27 dicembre, e a Port Hercule a Montecarlo il 28 dicembre nel tardo pomeriggio per la cerimonia di partenza del rally in un'atmosfera unica ed eccezionale. L'arrivo al Lago Rosa di Dakar, previsto per il 12 gennaio 2025, celebrerà un'avventura umana e sportiva straordinaria."

Jean-Louis Schlesser, Direttore dell'Africa Eco Race