



Communiqué de presse

3 janvier 2025

AFRICA ECO RACE : 4ème ÉTAPE : CAP VERS LAÂYOUNE

-

- **EN MOTO, LE DUEL PASSIONNANT ENTRE APRILIA ET YAMAHA SE POURSUIT. VICTOIRE AUJOURD'HUI DE BOTTURI (YAMAHA) QUI REPREND LA TÊTE DU CLASSEMENT GÉNÉRAL**
- **SUR 4 ROUES, BENOIT FRETIN REMPORTE À NOUVEAU L'ÉTAPE ET CREUSESON AVANCE AU GÉNÉRAL**
- **EN CAMION, WILLIAM VAN GRONINGEN S'IMPOSE APRES SA CONTRE-PERFORMANCE D'HIER**



La 4ème étape de l’Africa Eco Race a conduit les concurrents de Touizgui à Laâyoune, marquant une descente spectaculaire cap au sud-ouest. Ce tronçon de 499 km, dont 486 km de spéciale, a offert l’une des plus impressionnantes étapes marocaines de cette édition. Les vastes étendues désertiques, ponctuées de dunes et d’herbe à chameaux, ont constitué un véritable défi technique pour les participants. La navigation, cruciale sur ce terrain sans repère, a su faire la différence dans chaque catégorie.

Motos : Botturi reprend les commandes !

La bataille au sommet entre Yamaha et Aprilia s’intensifie. Alessandro Botturi (Yamaha) s’est imposé avec une belle performance en 5:24:36, talonné par Jacopo Cerutti (Aprilia), à moins de 3 minutes. Le norvégien Pål Anders Ullevålseter (KTM) termine à la troisième place, à plus de 24 minutes. Cette troisième position marque un retour en force pour Ullevålseter, ancien vainqueur de l’épreuve en 2016, qui ambitionne de troubler la lutte des Italiens.

Alessandro Botturi a déclaré à l’arrivée : *"C'était une étape longue et difficile, mais je reprends la tête du général devant Jacopo donc la stratégie du jour et la navigation ont été bonnes. C'est une bonne journée."*

De son côté, Pål Anders Ullevålseter a confié : *"Une excellente journée pour moi mais les 100 derniers kilomètres étaient très difficiles, avec une navigation compliquée. Et nous sommes dans une zone où, si l'on se perd, on peut rester perdu longtemps, avec une absence totale de repères. Je ne me suis pas perdu, mais j'ai dû ralentir, me concentrer pour assurer cette navigation."*

Au classement général, Botturi s’empare de la tête avec seulement 1’28 d’avance sur Cerutti. Ullevålseter rejoint le top 3 avec un retard de 1h34 sur le leader. Fait marquant, le podium provisoire réunit trois anciens vainqueurs de l’Africa Eco Race : Cerutti (2023), Botturi (2020, 2019) et Ullevålseter (2016, 2015), soulignant l’expérience et le talent des

pilotes en compétition.

Catégorie Autos : Benoît Fretin sur une lancée irrésistible

Benoît Fretin continue de dominer la catégorie autos en remportant sa troisième étape consécutive en 5:17:17. Tomas Ourednicek termine à 4 minutes 34, suivi de Vincent Vroninks, à 5 minutes 23. Ce podium répète le résultat de la veille, confirmant la compétitivité des trois leaders.

Sur la ligne d'arrivée, Benoît Fretin a déclaré : *"Une spéciale compliquée, on s'est ensablé et on a perdu 7 ou 8 minutes à se sortir de là, puis avec le cap plein ouest et le soleil baissant, la visibilité n'était pas optimale. Mais on prend énormément de plaisir sur cet Africa Eco Race, on est mieux ici qu'au bureau. Surtout aujourd'hui où nous avons pu atteindre la vitesse maximale autorisée plusieurs fois."*

Au classement général, Fretin consolide sa position en tête avec une avance de plus de 30 minutes sur Vincent Vroninks. A la troisième place, Tomas Ourednicek pointe à près de 43 minutes du leader.

Catégorie Camions : Van Groningen rebondit !

Après ses ennuis mécaniques de la veille, William Van Groningen (Iveco) a signé une performance éclatante en remportant l'étape avec 5 minutes 56 d'avance sur son rival Gerrit Zuurmond.

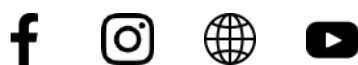
Au classement général, Zuurmond conserve une confortable avance de 1h50 sur Van Groningen. Ce dernier, toutefois, prouve qu'il reste un concurrent redoutable.

Catégorie Historique : statu quo dans le désert

Dans la catégorie historique, aucun changement au classement général. Eric et Tom Claves (Toyota Land Cruiser 73) gardent la première place devant Kurt Dujardyn et René Declercq (Bombardier Iltis), suivis de Fabrice et Magali Morin (Toyota). Les participants ont salué les magnifiques paysages et les conditions idéales pour laisser leurs véhicules classiques s'exprimer.

Un avant-goût de l'aventure à venir

Cette étape a été un condensé de ce qui fait la magie de l'Africa Eco Race : des paysages à couper le souffle, des terrains variés, et une compétition acharnée. Alors que le rallye poursuit sa descente vers le sud, le suspense reste entier dans toutes les catégories. La journée de demain promet de réserver de nouvelles surprises et défis : les concurrents rejoindront Dakhla avec une étape de 629 km comprenant 431 km de spéciale, sur des pistes ensablées mais roulantes. Ils pourront alors profiter le surlendemain d'une journée de repos bien méritée, qui sera consacrée à l'entretien des mécaniques et des corps avant d'affronter la Mauritanie au cours de la deuxième semaine de course.



[Communiqué en format texte & sélection de photos](#)

Toutes les infos presse sur aer.mytele.tv

Tous les résultats et classements complets

Contact presse :

Cédric Bret - presse@africarace.com - (+33) 06 50 70 60 50

A propos de l'AFRICA ECO RACE

Créé en 2008, l'Africa Eco Race est un rallye raid unique en son genre, qui suit les traces des légendaires rallyes africains en mettant l'accent sur un esprit d'aventure et de respect de l'environnement. Ce rallye international relie Monaco à Dakar et propose des étapes à travers les paysages spectaculaires du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal, se terminant sur les rives du mythique Lac Rose. L'Africa Eco Race se distingue par son engagement envers une compétition responsable. L'évènement intègre des pratiques écoresponsables pour réduire son impact environnemental et met en place des actions de solidarité au bénéfice des populations locales. L'épreuve attire des pilotes professionnels et amateurs du monde entier, en auto, SSV, moto, quad et camion, qui partagent la même passion pour le dépassement de soi, l'aventure et la préservation de l'environnement.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.africarace.com.

Copyright (C) 2025 AFRICA ECO RACE. Tous droits réservés.