



Communiqué de presse

31 décembre
2024

AFRICA ECO RACE :

**LA COURSE EST LANCÉE AVEC UNE PREMIÈRE SPÉCIALE
100% SABLE.**

-

- **Les concurrents ont débarqué ce matin à Tanger avant de s'élancer sur la première étape**
- **En moto, Jacopo Cerutti s'impose sur Aprilia**
- **Sur 4 roues, la victoire d'étape revient à Pierre Lafay en Can-Am**
- **En camion, William Van Groningen sur Iveco prend la tête du duel qui les oppose au Rainbow Truck Team**



La caravane de l’Africa Eco Race 2025 a débarqué à Tanger ce 31 décembre à l’aube. Après un accueil chaleureux par les équipes de Tanger Med et un copieux petit déjeuner traditionnel marocain, les concurrents se sont élancés dans la première étape vers Tarda. Un parcours de 755 kilomètres pour cette longue journée, comprenant une première spéciale de 47km. Un secteur chronométré inédit et très sablonneux dans son intégralité, longeant la mer dans les dunes côtières. Malgré son faible kilométrage, cette spéciale fut éprouvante avec des subtilités de navigation et un sable particulièrement mou. En moto, l’italien Jacopo Cerutti s’impose sur Aprilia. Le vainqueur de la précédente édition devance Alessandro Botturi et Pol Tarres, tous deux sur Yamaha. Sur 4 roues, Pierre Lafay prend la première place en Can-Am Maverick, devant Magdalena Zajac et son Toyota Hilux. Vincent Vroninks et son Red-Lined VK56 décroche la troisième place. En camion, l’équipage hollandais mené par Will Van Groningen sur Iveco devance le Man de leurs compatriotes pilotés par Gerrit Zuurmond.

L’aventure de l’Africa Eco Race 2024 a officiellement démarré samedi avec la cérémonie de départ organisée à Monaco. Sous les applaudissements d’un public enthousiaste, les concurrents ont pris la route pour rejoindre le port de Marseille, où ils ont embarqué à bord du navire *Girolata* de la compagnie La Méridionale. Cette traversée maritime de deux jours et deux nuits vers Tanger a marqué une étape essentielle de la course, offrant aux participants l’occasion de se préparer mentalement aux défis qui les attendent sur les pistes africaines. A bord, l’organisation a prévu une série de briefings stratégiques destinés à présenter les étapes à venir et à rappeler les règles de sécurité indispensables à une compétition de cette ampleur.

Dans une ambiance conviviale et propice aux échanges, les pilotes, copilotes et leurs teams ont également profité de cette pause en mer pour se reposer et renforcer leur esprit d’équipe. Cette période de calme avant l’effervescence des épreuves africaines a permis à chacun de peaufiner sa stratégie et de s’immerger pleinement dans l’esprit de l’Africa Eco Race.

Le *Girolata* a accosté à Tanger dans la matinée du 31 décembre, marquant le véritable départ des épreuves sportives sur le sol africain. Les participants auront alors à relever des défis uniques à travers les paysages variés et exigeants du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal, avant de franchir la ligne d'arrivée à Dakar.



En Moto, Jacopo Cerutti signe le meilleur temps en 38'33. Il souligne à l'arrivée sa joie d'être sur les pistes marocaines avec l'Africa Eco Race et concède avoir pris « *beaucoup de plaisir sur cette spéciale, sans forcer* ». Chez Yamaha, Alessandro Botturi décroche la seconde place en 39'28 et Pol Tarres termine 3ème à 1 minute 44 du leader. S'ils n'ont commis aucune erreur, tous deux ont fait part d'une navigation « pas si évidente » pour une courte première spéciale, en particulier dans sa dernière partie. Botturi précise que ses sensations sur la moto « sont au top ». Pour Pol Tarres, c'est « *un rêve de se lancer à nouveau sur les pistes marocaines avec l'Africa Eco Race* .»

A noter en 12ème position, Marco Menichini de l'équipe Aprilia a été victime d'une chute impressionnante à 200m de l'arrivée et s'est blessé à la pommette.



En auto et SSV, les français Pierre Lafay et Gilles de Turckheim remportent l'étape en 39'53 en catégorie SSV Xtreme Race, devant la polonaise Magdalena Zajac et son copilote Blazej Czekan en T1 qui concède seulement 24 secondes. En troisième position, les Belges Vincent Vroninks et Dave Berghmans terminent à 1 minute 10 de Pierre Lalay.

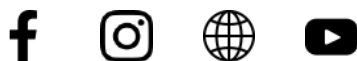
A l'arrivée de la spéciale chronométrée, Magdalena Zajac déclare « *En général pour une première étape, on s'attend à un warm-up, une spéciale plutôt tranquille en forme de mise en jambes ... là ce n'était vraiment pas facile mais on a pris beaucoup de plaisir sur ces pistes de sable mou, piégeuses, longeant une côte déserte et sauvage. La course est lancée !* »



En catégorie historique, Eric et Tom Clays sur Toyota Land Cruiser 73 devancent d'un

seul point l'équipage Kurt Dujardyn / René Declerq sur Bombardier Iltis, respectant ainsi le classement général de la précédente édition lors de l'arrivée à Dakar. Derrière eux, le couple Fabrice et Magali Morin obtient la troisième place en Toyota Land Cruiser, à 129 points de pénalité du leader. Une très belle performance pour cet équipage débutant en épreuve de régularité.

L'ensemble des concurrents et de l'équipe d'organisation de l'Africa Eco Race s'apprête à célébrer la nouvelle année en plein désert, à Tarda, avant d'attaquer dès demain les grandes étendues du Sud Maroc au cours d'une étape de 350 km.



[Communiqué en format texte & sélection de photos](#)

[Toutes les infos presse sur aer.mytele.tv](#)

[Tous les résultats et classements complets](#)

Contact presse :

Cédric Bret - presse@africarace.com - (+33) 06 50 70 60 50

A propos de l'AFRICA ECO RACE

Créé en 2008, l'Africa Eco Race est un rallye raid unique en son genre, qui suit les traces des légendaires rallyes africains en mettant l'accent sur un esprit d'aventure et de respect de l'environnement. Ce rallye international relie Monaco à Dakar et propose des étapes à travers les paysages spectaculaires du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal, se terminant sur les rives du mythique Lac Rose. L'Africa Eco Race se distingue par son engagement envers une compétition responsable. L'évènement intègre des pratiques écoresponsables pour réduire son impact environnemental et met en place des actions de solidarité au bénéfice des populations locales. L'épreuve attire des pilotes professionnels et amateurs du monde entier, en auto, SSV, moto, quad et camion, qui partagent la même passion pour le dépassement de soi, l'aventure et la préservation de l'environnement.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.africarace.com.